

Kola z vulkanizované pryže

Disk kola z technopolymeru

POTAH S BĚHOUNEM

Vulkanizovaná pryž, tvrdost 83 Shore A.

DISK KOLA

Technopolymer na bázi polypropylenu (PP).

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem

POUŽITÍ

Kola RE.E2 mohou být použita na různé typy vozilů s lehkým až středním zatížením; rovněž jsou vhodná pro ve venkovním prostředí. Typické použití: vozíky pro průmyslové využití, pohyb ve venkovním prostředí, vyvážení odpadu. Pro parametry výběru informace v kapitole Technická data viz. strana 2013.

Pojezdová kola RE.E2 se dodávají také s konzolou z ocelového plechu (RE.E2-N viz. strana 1996).

PODMÍNKY OKOLNÍHO PROSTŘEDÍ

Vhodné pro použití ve vlhkém prostředí, kde se vyskytují atmosférické látky; nedoporučuje se použití v prostředích s přítomností organických a chlorovaných rozpouštědel, uhlovodíků a minerálních olejů.

VALIVÝ ODPOR - PŮSOBÍCÍ SÍLA / ZATÍŽENÍ

Diagram zobrazuje sílu působící na kolo a udržující jej v pohybu stálou rychlostí 4 km/h podle působícího zatížení.

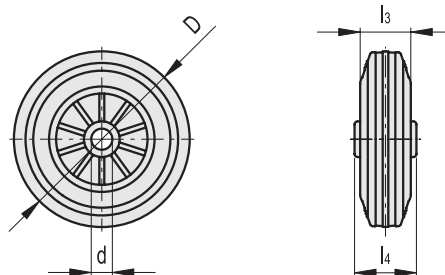
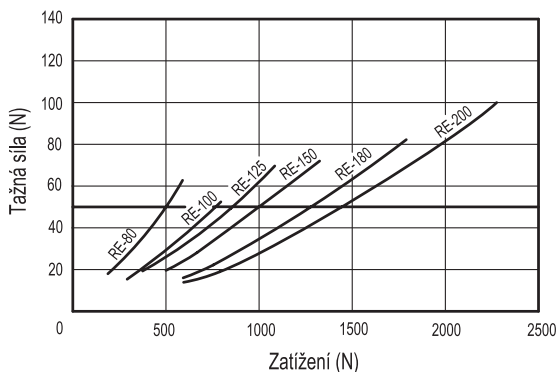
Průsečík s hodnotou působící síly 50 N je maximální přepravatelné zatížení u ručně ovládaného vozíku se 4 koly; ve skutečnosti je maximální síla 200 N (50 N x 4 koly). Hodnota představuje maximální vlastní sílu, kterou může samotný operátor působit na zařízení podle předpisů s ohledem na bezpečnost práce.

MECHANICKÝ POHYB S TAŽNÝM ZAŘÍZENÍM

Při mechanickém tažení naleznete v technických údajích informace pro určení možnosti zatížení.

TEPLOTA

Pokud se provozní teploty v aplikaci liší od těch, které jsou ve standardním rozsahu hodnot, informujte se v technických údajích a stanovte změny únosnosti.



Kód	Označení	D	d	l3	l4	Statické zatížení# [N]	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
449501	RE.E2-080-RBL	80	12	25	39	1500	500	650	110
449506	RE.E2-100-RBL	100	12	30	44	2000	750	800	210
449512	RE.E2-125-RBL	125	15	37,5	44	2250	850	1100	410
449516	RE.E2-150-RBL	150	15	40	44	2750	1000	1300	610
449518	RE.E2-180-RBL	180	20	45	59	3500	1300	1800	1020
449522	RE.E2-200-RBL	200	20	50	59	4000	1400	2250	1310

Informace o statickém zatížení, valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana 2014.

