

Teleskopická vedení z nerezí

s plným výsuvem, nosnost do 510 N

SPECIFIKACE

Typ

- Typ **F**: s gumovým dorazem, aretace polohy vzadu, funkce rozpojení

Označení č.

- Č. **1**: montáž pomocí průchozích otvorů

Výsuvné vedení a ložiska

Nerezová ocel

AISI 304 **NI**

Kuličková klec, vnější vedení

Plast

Kuličková klec, vnitřní vedení

Nerezová ocel

AISI 304

Gumový doraz a funkce rozpojení

Plast / Elastomer

Mazivo

Mazivo pro valivá ložiska, dle požadavků FDA

Provozní teplota -20 °C až 100 °C

INFORMACE

Teleskopická vedení GN 1450 z nerezí jsou instalována vertikálně a v párech. Výsuvnutí dosahuje ≈ 100 % jmenovité délky l_1 (plný výsuv).

Teleskopická vedení jsou dodávána v **párech**. Díky jejich konstrukci je lze instalovat pro výsuv jak na levé, tak na pravé straně. Všechny montážní otvory jsou snadno přístupné bez dalších pomocných otvorů. Zobrazeny jsou pouze montážní otvory, ale na vedení mohou být přítomny další otvory související s výrobou a použitím vedení.

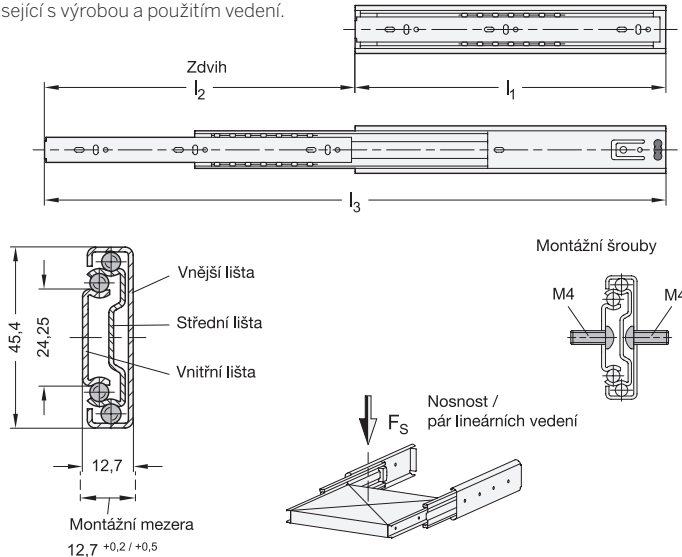


TECHNICKÉ INFORMACE

- Vlastnosti nerezové oceli (viz. strana A26)

NA POPTÁVKU

- jiné délky a rozteče otvorů
- další možnosti montáže



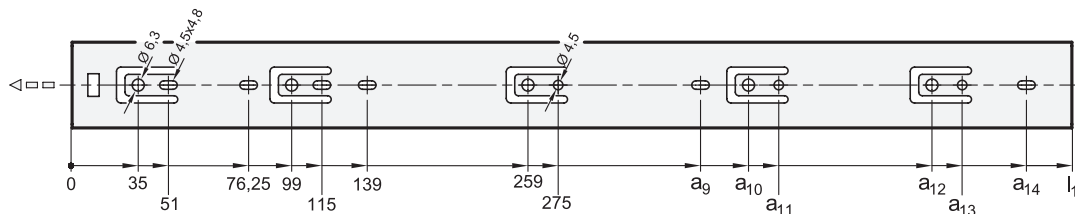
GN 1450

STAINLESS STEEL

Označení	l_1	$l_2 +3/-3$	l_3	F_s na dvojici v N při 10 000 cyklech	F_s na dvojici v N při 100 000 cyklech	⚖
GN 1450-300-F-1-NI	300*	300	600	460	340	890
GN 1450-350-F-1-NI	350*	350	700	480	360	1050
GN 1450-400-F-1-NI	400*	400	800	510	390	1180
GN 1450-450-F-1-NI	450*	450	900	510	390	1290
GN 1450-500-F-1-NI	500*	500	1000	480	360	1450
GN 1450-550-F-1-NI	550*	550	1100	460	340	1610
GN 1450-600-F-1-NI	600*	600	1200	440	340	1750

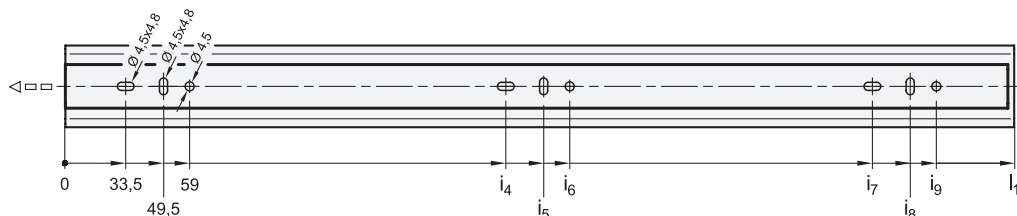
* Teleskopická vedení se dodávají v párech.

Montážní otvory – vnější vedení



l1	a9	a10	a11	a12	a13	a14
300	-	-	-	-	-	-
350	309	-	-	-	-	-
400	-	323	339	-	-	373
450	361.5	387	403	-	-	-
500	361.5	387	403	451	467	-
550	361.5	387	403	451	467	501
600	361.5	387	403	515	531	565

Montážní otvory – vnitřní vedení



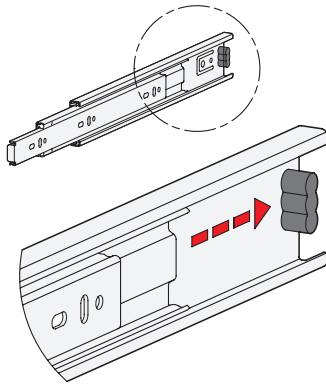
l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
300	129.5	145.5	155	257.5	273.5	283
350	161.5	177.5	187	289.5	305.5	315
400	193.5	209.5	219	353.5	369.5	379
450	193.5	209.5	219	385.5	401.5	411
500	225.5	241.5	251	449.5	465.5	475
550	257.5	273.5	283	481.5	497.5	507
600	289.5	305.5	315	545.5	561.5	571

Montážní šrouby

Aby byly uvedené zatěžovací síly F_s spolehlivě přenesené na okolní konstrukci, musí se použít všechny dostupné montážní otvory vnějšího a vnitřního vedení $\varnothing 4,5$ mm. Alternativně má vnější vedení v případě použití Euro šroubů otvory $\varnothing 6,3$ mm. Podlouhlé otvory $\varnothing 4,5 \times 4,8$ se v případě potřeby používají obdobně k upevnění a usnadnění nastavení během montáže. Pokud nepoužijete všechny montážní šrouby, sníží se odpovídajícím způsobem i stanovená nosnost. K montáži lze použít tyto šrouby:

Označení – standard	Vnější vedení	Vnitřní vedení
Šroub s půlkulatou hlavou a vnitřním šestihranem ISO 7380	M 4	M 4
Šroub s plochou hlavou, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
Závrtný šroub s plochou hlavou, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

Gumový doraz, aretace polohy vzadu

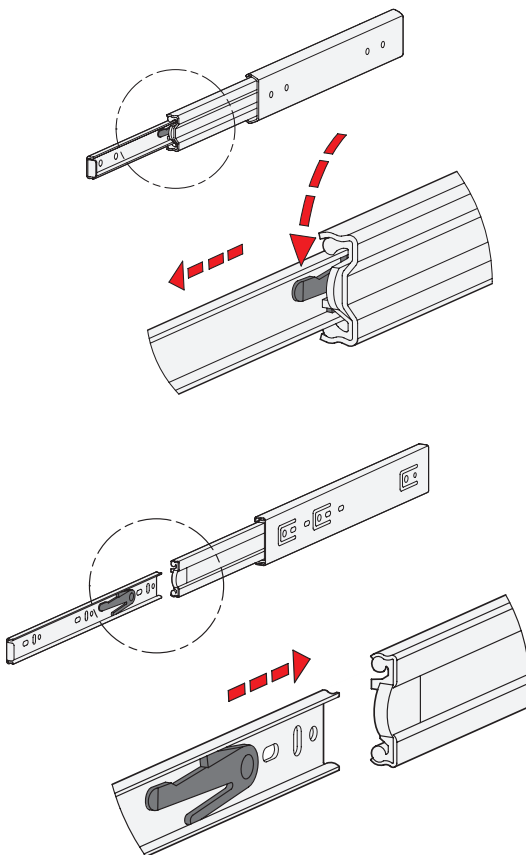


Gumové dorazy u typu F tlumí nárazy výsuvů v koncových polohách. Tato funkce minimalizuje vznik hluku a prodlužuje životnost. Dorazy jsou připevněné k vedení a jsou z části skryté. Vyhovují tak požadavkům na tvar, materiál i tvrdost.

Gumový doraz slouží také k zajištění v poloze zadního dorazu. Tato funkce je znatelná díky mírnému odporu při otevírání a zavírání kluzné jednotky.

Pokud se ve směru vysouvání vyskytnou větší statická nebo dynamická zatížení, měla by být absorbována vnějšími dorazovými prvky.

Funkce rozpojení



Typ F má funkci rozpojení, díky které lze vedení v oblasti středního a vnitřního vedení vzájemně oddělit. Tato funkce nejen usnadňuje montáž. Umožňuje také rychlé odstranění výsuvu, například při provádění údržby na součástech umístěných za ním.

Teleskopická vedení lze ve vysunuté poloze rychle a snadno rozpojit, a to pomocí uvolňovací páčky, díky čemuž lze vnitřní vedení vyjmout zepředu.

Aby bylo možné vedení nasadit zpět, musí se kuličkové klece posunout do přední koncové polohy. Pak se vnitřní vedení zasune k zadnímu koncovému dorazu, kde automaticky zapadne na svém místě.

Chráněné uspořádání uvolňovacího mechanismu zabraňuje náhodnému odpojení vedení.