

Otočná kola

Technopolymerová monolitní kola

STŘEDOVÝ DISK KOLA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA).

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem.

PEVNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304 (verze SST), konzola navržena pro zatížení do 3000 N.

OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304 (verze SST), konzola navržena pro zatížení do 3000 N. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost. Nevyžaduje údržbu. Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304.
2. Vidlice: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný nebo plech z nerezové oceli AISI 304.
4. Středový čep: vytvořený v desce, tvářeno za studena lemováním.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015, možné jen pro SBL a SBF.

BRZDA

Úplná brzda, která zamezuje otáčení kola a konzoly. Optimalizované rozměry a zasouvací pedál zajišťují minimální obsazený prostor a maximální jednoduchost ovládání. Pružina z kalené uhlíkové oceli nebo nerezové oceli (verze SST).

STANDARDNÍ PŘÍKONČENÍ

- **PBL**: pevná konzola, bez brzdy.
- **SBL**: otočná konzola, bez brzdy.
- **SBF**: otočná konzola, s brzdou.
- **FBL**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, bez brzdy.
- **FBF**: otočná konzola s průchozím středovým otvorem, s brzdou.

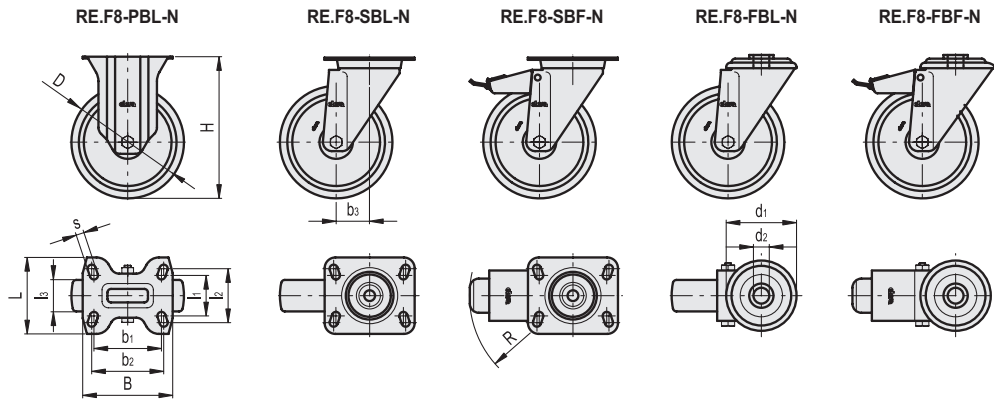
Materiál konzoly:

- **N**: ocelový plech elektrolyticky pozinkovaný.
- **N-SST**: plech z nerezové oceli AISI 304.

POUŽITÍ

Vynikající odolnost proti opotřebení a roztržení. Další informace viz. RE.F8 (viz. strana).





Kód	Označení	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	
450651	RE.F8-065-PBL-N	65	-	-	45	60	30	100	100	85	9	75	80	-	-	900	1200	370
450656	RE.F8-080-PBL-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	-	-	1500	1800	390
450661	RE.F8-100-PBL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	1750	2000	460
450666	RE.F8-125-PBL-N	125	-	-	45	60	38	156	100	85	9	75	80	-	-	2000	2200	640
450671	RE.F8-150-PBL-N	150	-	-	73	85	45	194	140	114	11	105	105	-	-	2500	3000	1450
450676	RE.F8-200-PBL-N	200	-	-	73	85	50	240	140	114	11	105	105	-	-	3150	3000	1920
450551	RE.F8-065-SBL-N	65	-	-	45	60	30	100	100	85	9	75	80	39	-	900	1200	570
450556	RE.F8-080-SBL-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	-	1500	1800	580
450561	RE.F8-100-SBL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	1750	2000	650
450566	RE.F8-125-SBL-N	125	-	-	45	60	38	156	100	85	9	75	80	37	-	2000	2200	890
450571	RE.F8-150-SBL-N	150	-	-	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	-	2500	3000	1770
450576	RE.F8-200-SBL-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	-	3150	3000	2140
450601	RE.F8-080-SBF-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	120	1500	1800	780
450606	RE.F8-100-SBF-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1750	2000	850
450611	RE.F8-125-SBF-N	125	-	-	45	60	40	156	100	85	9	75	80	37	120	2000	2200	1040
450616	RE.F8-150-SBF-N	150	-	-	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	2500	3000	1990
450621	RE.F8-200-SBF-N	200	-	-	73	87	50	240	140	110	11	105	105	56	156	3150	3000	2330
450681	RE.F8-065-FBL-N	65	73	12	-	-	30	100	-	-	-	-	-	39	-	900	1200	570
450683	RE.F8-080-FBL-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	-	1500	1800	580
450685	RE.F8-100-FBL-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	1750	2000	650
450687	RE.F8-125-FBL-N	125	73	12	-	-	38	156	-	-	-	-	-	37	-	2000	2200	890
450689	RE.F8-150-FBL-N	150	102	20	-	-	45	188	-	-	-	-	-	56	-	2500	3000	1770
450691	RE.F8-200-FBL-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	-	3150	3000	1950
450693	RE.F8-080-FBF-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	120	1500	1800	780
450695	RE.F8-100-FBF-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	1750	2000	850
450697	RE.F8-125-FBF-N	125	73	12	-	-	38	156	-	-	-	-	-	37	120	2000	2200	1040
450699	RE.F8-150-FBF-N	150	102	20	-	-	45	188	-	-	-	-	-	56	156	2500	3000	1990
450700	RE.F8-200-FBF-N	200	102	20	-	-	50	236	-	-	-	-	-	56	156	3150	3000	2240

Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana -.

