

Otočná kola s držákem pro střední až vysoká zatížení

Technopolymerová monolitní kola

STŘEDOVÝ DISK KOLA

Technopolymer na bázi polyamidu (PA)

ZPŮSOB ULOŽENÍ

Náboj s průchozím otvorem.

PEVNÁ KONZOLA

Ocelový plech žlutě pozinkovaný. Konzola navržena pro zatížení do 7300 N. Vhodné pro použití v těžkém průmyslu.

OTOČNÁ KONZOLA

Ocelový plech žlutě pozinkovaný. Dvě kuličková ložiska a přímý kontakt mezi deskou a kroužkem kuličkového ložiska s vestavěným čepem zajišťuje vynikající ovladatelnost. Nevyžaduje údržbu. Konzola navržena pro zatížení do 7300 N. Vhodné pro použití v těžkém průmyslu.

Skládá se z následujících dílů (Obr. 1):

1. Montážní deska: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
2. Vidlice: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
3. Kroužek kuličkového ložiska: ocelový plech žlutě pozinkovaný.
4. Středový čep: šroub z oceli třídy pevnosti 8.8. a ocelová matice.
5. Otočná sestava: dvě řady valivých kuliček promazány mazacím tukem.
6. Prachové těsnění: technopolymer, barva tmavě šedá RAL 7015.

BRZDA

Přední brzda (RE.F8-100-125) nebo zadní brzda (RE.F8-150-200) má dvojitý účinek a vyznačuje se tím, že k zajištění kola a konzoly dochází současně. Brzda je jednoduchá a snadno se používá: aktivuje se a uvolňuje šlápnutím shora dolů na špičky dvou samostatných pedálů, čímž se zajišťí maximální pohodlí při ovládání. Zadní brzdu pojezdových kol lze utahovat a povolovat dle potřeby šroubem s válcovou hlavou M8.

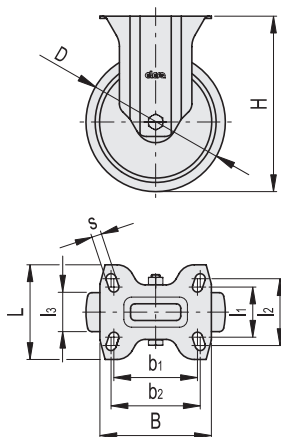
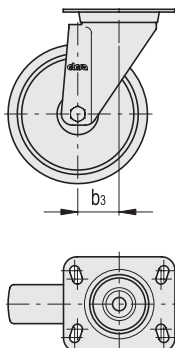
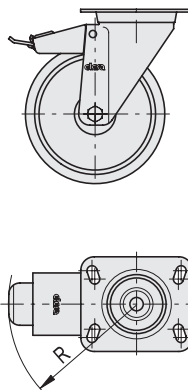
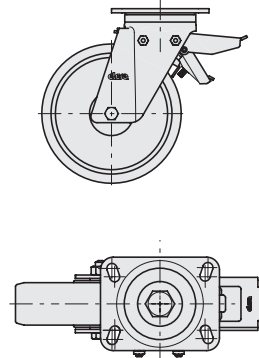
STANDARDNÍ PŘÍKONFIGURACE

- **PBL-H:** pevná konzola, bez brzdy.
- **SBL-H:** otočná konzola, bez brzdy.
- **SBF-H:** otočná konzola, s brzdou.

POUŽITÍ

Vhodné pro použití v těžkém průmyslu a náročných podmínkách. Vynikající odolnost proti opotřebení a roztržení. Další informace viz. RE.F8 (viz. strana).




RE.F8-PBL-H

RE.F8-SBL-H

**RE.F8-100-SBF-H
RE.F8-125-SBF-H**

**RE.F8-150-SBF-H
RE.F8-200-SBF-H**


Kód	Označení	D	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Valivý odpor# [N]	Dynamická únosnost# [N]	⚖
450951	RE.F8-100-PBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	-	-	1750	3000	600
450952	RE.F8-125-PBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	-	-	2000	3500	640
450953	RE.F8-150-PBL-H	150	73	87	45	200	140	110	11	105	-	-	-	2500	5000	1670
450954	RE.F8-200-PBL-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	-	-	-	4550	7300	1650
450931	RE.F8-100-SBL-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	46	-	1750	3000	990
450932	RE.F8-125-SBL-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	48	-	2000	3500	1160
450933	RE.F8-150-SBL-H	150	73	87	45	200	140	110	11	105	-	70	-	2500	5000	2800
450934	RE.F8-200-SBL-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	-	70	-	4550	7300	3110
450941	RE.F8-100-SBF-H	100	45	60	30	138	100	85	9	75	80	46	123	1750	3000	1140
450942	RE.F8-125-SBF-H	125	45	60	38	161	100	85	9	75	80	48	123	2000	3500	1270
450943	RE.F8-150-SBF-H	150	73	87	45	200	140	110	11	105	-	70	156	2500	5000	2980
450944	RE.F8-200-SBF-H	200	73	87	50	250	140	110	11	105	-	70	156	4550	7300	3390

Informace o valivém odporu a dynamické únosnosti v kapitole Technická data viz. strana .